

НОВЫЙ ЗАКОН ОБ ЭЛЕКТРОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ДОКУМЕНТАХ

КАСАЕТСЯ ЗАКАЗЧИКОВ? (ДА!)

С 1 сентября 2026 года электронные перевозочные документы (ЭПД) стали **обязательными** для всех компаний в России.

Это значит, все участники перевозки — грузоотправитель, экспедитор, грузополучатель, перевозчик и водитель, — **без исключения**, должны работать по-новому.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

Ключевое изменение — это **передача и подписание документов через ГИС ЭПД** (Государственную информационную систему электронных перевозочных документов).

Простыми словами — все участники рынка должны обмениваться документами через специальную программу, аналог ЭДО для логистики.

Схематично это выглядит так:



КАК ПОДКЛЮЧИТЬСЯ К СИСТЕМЕ ЭПД?

Заказчику перевозки необходимо:

1. Выбрать оператора ГИС ЭПД. На данный момент есть 11 аккредитованных операторов, среди них Контур, Калуга Астрал, Тензор, АТИ-Доки и другие.
2. Выбрать способ работы и интеграции, и протестировать работу с ЭТрН.
3. Полностью перейти на электронные документы.

ЧТО ДАЛЬШЕ?

Как только вы подключитесь к системе, цепочка действий будет выглядеть следующим образом:

1. Вы присылаете нам [Поручение](#) экспедитору через подключенную систему ЭПД.
2. В день погрузки мы направляем вам Экспедиторскую расписку.
3. Мы подписываем с водителем Электронную заказ-заявку.
4. После этого **мы самостоятельно** оформляем ЭТрН.
5. ЭТрН проходит цепочку подписаний — лицо, осуществляющее погрузку, водитель, перевозчик, грузополучатель, перевозчик, водитель — каждый участник подписывает свой титул.
6. Документооборот завершен.

ВАЖНО: Чтобы завершить электронный документооборот необходимо, чтобы **ВСЕ** участники перевозки были в системе ЭПД.

МОЖНО ОБОЙТИСЬ БЕЗ ЭТрН?

Несмотря на то, что с 1 сентября 2026 года электронные документы обязательны, **до 1 марта 2027 года можно совершать перевозки по бумажным документам.**

[По заявлению Минтранса](#) на период перехода, до 1 марта 2027 года, **не планируется ввод штрафов за бумажные документы.** [ФНС также заявила](#), что не планирует наказывать компании за отсутствие электронных документов.

Кроме того, есть случаи, когда ЭТрН вовсе не требуется:

- если грузоотправитель и грузополучатель — одно лицо;
- если перевозка осуществляется для личных нужд;
- при каботажных перевозках;
- при международных перевозках и перевозках из/в страны СНГ;
- при перевозке драгоценных камней и металлов;
- при отсутствии доступа в интернет.

Полный перечень можно посмотреть [тут](#).

- Если у вас возникнут сложности с заполнением поручения — обратитесь к личному менеджеру. Наши специалисты из отдела сопровождения помогут вам заполнить документы правильно.

КАК ПРАВИЛЬНО ЗАПОЛНИТЬ ПОРУЧЕНИЕ И ГДЕ ЕГО НАЙТИ → читайте в нашей памятке [по ссылке](#).